

Integrirana mobilnost občine Ribnica

Akronim projekta: Integrirana mobilnost OR

Vlagatelj projekta (vodilni partner): Občina Ribnica

Partnerji: Triatlon klub Ribnica, Komunala Ribnica d.o.o.

Vrednost projekta: **91.434,78 EUR**

Vrednost sofinanciranja (ESRR): **62.211,19 EUR**

Zaključek operacije: 30. 10. 2022

Kratek opis operacije:

Povzetek: Integrirana mobilnosti z dobro delujočim javnim potniškim prometom ter razvojem kakovostne in varne infrastrukture za pešce in kolesarje, je cilj, ki nudi številne prednosti tako za prebivalce kot tudi za obiskovalce občine Ribnica, družbo in okolje nasploh. Tovrstno strategijo občina Ribnica že v veliki meri operativno udejanja, tako samostojno s svojimi projekti kot tudi s projekti na državnem nivoju (npr. vzpostavitev javnega železniškega prometa v letu 2020 na relaciji Ljubljana-Kočevje). Med lokalnimi projekti jih navedimo samo nekaj: vzpostavitev sistema Ricikel (avtomatiziran sistem za izposajo koles), promocija na področju kolesarjenja skozi projekt Aktivno preko mostov (kjer se je vzpostavila skupina za medgeneracijsko sodelovanje in pripravila (ter tudi že izvaja) konkreten turističen produkt – vsebinsko zasnovana nova kolesarska trasa, katere odseki so prilagojeni tudi starejšim (ter drugim ranljivim ciljnim skupinam) in uporabnike vzpodbuja k krepitvi zdravega in aktivnega življenjskega sloga. Ob tem bo eden izmed partnerjev tudi razširil svojo ponudbo za kolesarje in postavil kolesarnico ter svojo poslovno aktivnost razširil tudi na promocijo na področju kolesarstva. Skladno z omenjenimi ambicijami (tudi s strategijo Razvoja pametne občine Ribnica) želi občina nadaljevati v tej smeri, s projektom »Integrirana mobilnost občine Ribnica« približati se trem ciljnim skupinam: 1. mladi (od najmlajših do študentov); 2. starejši; 3. ženske. Ad.1: Izgradnja Športnega parka Ribnica, ki je v neposredni bližini osnovne šole in vrta se bliža koncu (projekt bo zaključen v juniju 2021). Športni park bo poleg potreb vzgojno-izobraževalnega procesa osnovne šole nudil tudi številne možnosti rekreacije, tako posameznikom kot organiziranim športnim društvom. Z namenom zagotovitve dostopa s kolesom, je v ta namen v sklopu projekta predvidena izgradnja kolesarnice, ki bo namenjena tudi osnovnošolcem; Ad.2: Ribnica se namerava vzpostaviti na turistični zemljevid kot turistična destinacija, za kar pa je potrebno pripraviti vsebine in produkte. Analize kažejo, da so starejši, ob upoštevanju vzpostavljenega železniškega prometa in brezplačnemu prevozu upokojencev, ena izmed zelo pomembnih ciljnih skupin na področju turizma; njim bodo namenjene informacije na digitalni informacijski tabli, s katerimi jim bomo ponudili aktualne turistične vsebine, poleg tega pa bo razširjen sistem Ricikel omogočal večji doseg do turističnih atrakcij vsem gostom, ki bodo Ribnico obiskali z vlakom; eden izmed produktov, ki jih bo občina Ribnica posebej promovirala, je kolesarjenje, za kar je mestno jedro Ribnice zelo primerno; 3. ženske: za njihovo vključenost v družbo si občina Ribnica prizadeva na vsakem koraku, tokrat smo posebno delavnico namenili tudi ženskam oziroma tehnikam vožnje z ženskim (in seveda tudi moškim) kolesom. V sklopu projekta izpostavimo primernost Športnega parka v Ribnici tudi za dostop invalidov (nismo pozabili



EVROPSKA UNIJA
EVROPSKI SKLAD ZA
REGIONALNI RAZVOJ
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST



*LASS Po poteh dediščine od
Turjaka do Kolpe*

nit na to ciljno skupino), na digitalni informacijski tabli bo poseben poudarek na pripravi tistih atraktivnosti iz bogate ponudbe vsebin, ki so primerne tudi gibalno omejenim osebam. Električna kolesa v sistemu Ricikel pa so ena izmed dodatnih možnosti za vključitev invalidov v dnevno dogajanje v Ribnici. SKUPNO vsem tem skupinam je, da želimo promovirati zdrav način življenja in odnosa do okolja; za kar pa je potrebno zagotoviti ustrezne promocijske aktivnosti, športne in turistične vsebine ter seveda tudi infrastrukturo (objekte). V ta namen želimo v sklopu novonastalega projekta postaviti kolesarnico, ki bo zagotavljala varno shranjevanje koles učencem osnovne šole in obiskovalcem Športnega parka, pametne klopce, ki bodo omogočale učinkovite in sodobne rešitve za njihove potrebe: poleg počitka, je pametna klop energetske popolnoma neodvisna, napaja se preko solarnih panelov, omogoča pa polnjenje vseh tipov mobilnih naprav. Za promocijo turizma (bolje rečeno – turističnih vsebin) v občini bo pred Športnim parkom postavljena digitalna informacijska tabla z vsebinami, ki jih bo zagotavljal zunanji izvajalec v projektu (Javni zavod Rokodelski center Ribnica); lokacija Športnega parka je za to idealna - neposredna bližina železniške postaje, informacije bodo na voljo turistom, ki bodo obiskali Ribnico z vlakom, športne površine in ŠCR (Športni center Ribnica), kjer se izvajajo športni dogodki na državnem in mednarodnem nivoju (npr. roketni klub), ter seveda tudi bližina osnovne šole, vrtca in zdravstvenega doma – primerna lokacija torej tudi za animacijo lokalnega prebivalstva. Projekt se vklaplja tudi v ambicije izgradnje povezane kolesarske poti med občino Cerknica do občine Kočevje. Promocija varstva okolja se še intenzivira preko nadgradnje štirih obstoječih koles iz sistema Ricikel z elektro motorji in prilagoditev 12 stebričkov za polnjenje; ob sistemu Ricikel postavljamo še eno pametno klopco, ki bo še dodatno opremljena s sistemom za polnjenje električnih koles. V Športni park dostop s kolesi ne bo možen, zato bomo obiskovalcem Športnega parka omogočili polnjenje električnih koles v neposredni bližini. Infrastrukturi dajemo pomembno vsebino z vključitvijo partnerjev v projektu, ki sta Triatlon klub Ribnica in Komunala Ribnica d.o.o. Glavnino promocijskih aktivnosti na temo kolesarjenja oziroma gibanja nasploh predvidevamo v avgustu in septembru 2022, z zaključkom v tednu mobilnosti v naslednjem letu; do takrat bodo izpeljani že vsi investicijski projekti. Triatlon klub Ribnica bo poleg zdravega načina življenja in gibanja v občini Ribnica in sosednjih občinah promoviral sodelovanje na športnem področju med občinami, ker pa je kolesarjenje ena izmed temeljnih prvin njihovega delovanja, bo posebno pozornost na delavnicah posvetil pravilni izbiri in nastavitvi kolesa ter predstavil tehnike varne vožnje, tako v urbanem okolju kot tudi izven njega. V sklopu teh aktivnosti bo Komunala Ribnica d.o.o. aktivno sodelovala pri pripravi delavnic, pri organizaciji predstavitev mest, pripravi poligonov, skrbi za varnost na prireditvi in pospravljanje prostora po koncu prireditve. Investicije in delavnice se bodo opravljale na javnih površinah, ki so v upravljanju Komunale Ribnica d.o.o. (velja za občine Ribnica, Sodražica in Loški Potok), zato bodo s tem stroški manjši, kot če bi to nalogo prevzel kdo drug. Delavnice bodo potekale interaktivno, s številnimi predstavitvami in animacijami, prilagojenimi ciljni publiki (otroci v vrtcu, osnovnošolci, predstavitve v Športnem parku ter sosednjih občinah). Preko mladih, neposredno vključenih v projekt (Triatlon klub Ribnica) kakor tudi preko ciljne publike (vrtec, osnovna šola) se bo vključilo tudi starše in starejšo populacijo. Športni park bomo približali vsem potencialnim uporabnikom preko pametnih klop, ki seveda poleg neposredne koristi (možnost polnjenja vseh tipov mobilnih naprav) vplivajo na promocijo uporabe sodobnih tehnologij v povsem praktične namene; kot energetske neodvisen sistem pa promovirajo skrb za okolje. S tem vzpodbudimo razmišljanja mladih raziskovalcev o možnostih in priložnostih sodobne tehnologije tako v ekonomske namene kakor tudi »zelene tehnologije«. Med »zeleno tehnologijo« seveda sodijo tudi električna kolesa, s čimer bomo obogatili ponudbo v sistemu Ricikel.

Cilji operacije: Cilji operacije so torej: štiri konkretne investicije, ki jim dajemo vsebino preko delavnic in animacij na temo kolesarjenja in zdravega načina življenja; neposredne ciljne skupine so mladi, starejši in ženske; ne pozabljam tudi na turiste, posredno upoštevamo vse občane in obiskovalce občine Ribnica. Projektni partnerji so si za cilj postavili vzpostavitev čim boljših infrastrukturnih, vsebinskih in promocijskih aktivnostih za področje gibanja, predvsem kolesarjenja, v povezavi s turističnimi vsebinami – informacijami, ki jih bo občina ponudila na digitalni informacijski tabli. Izboljšanje kakovosti ponudbe turističnih informacij, povečanje in izboljšanje promocije na področju vseživljenjskega učenja, mobilnosti (predvsem na področju kolesarstva) in odnosa do okolja, začeniši z eno izmed najranljivejših skupin (mladi; še posebej sedaj v času med oziroma po epidemiji, ko se ugotavljajo posledice na socialni odtujenosti predvsem med mladimi) so glavni mehki cilji projekta; te mehke cilje operativno določamo skozi naslednje investicije: (1) izgradnja kolesarnice pri osnovni šoli (nujno potrebna, saj učenci trenutno nimajo možnosti varne shrambe koles; enako velja tudi za obiskovalce Športnega parka); (2) nakup in postavitve pametnih klopcev v Športnem parku – gre za štiri klopce in še ena dodatna pred Zdravstvenim domom Ribnica ob sistemu izposoje v sistemu Ricikel; (3) nakup in postavitve digitalne informacijske table pred Športnim parkom in (4) nadgradnja štirih obstoječih koles iz sistema Ricikel z elektro motorji in prilagoditev 12 stebričkov za polnjenje; k temu dodajamo tudi zaokrožene sklope promocijskih aktivnosti: turistična promocija občine Ribnica (na digitalni informacijski tabli), izvedba delavnic in animacij na temo kolesarjenja v Ribnici, nadgradnja aktivnosti promocije kolesarstva in sodelovanja s sosednjimi občinami (saj je Ribnica v središču planirane kolesarske povezave med Kočevjem in Cerknico) ter seveda promocija kolesarstva preko delavnic pravilne priprave, pravilne izbire in nastavitve kolesa ter varne in starosti ter kondiciji primerne tehnike kolesarjenja.

Glavne aktivnosti:

Občina Ribnica pristopa k izvedbi svojih projektov celovito. V izbranem projektu gre za nadgradnjo preteklih investicij in projektov; njihovo dolgoročno strategijo lahko dokažemo na številnih primerih, npr. pri izgradnji Športnega parka so bile tako že predvidene lokacije za potencialno dodatno infrastrukturo, kar bomo sedaj izkoristili za pametne klopce in digitalno informacijsko tablo (predvidena lokacija je opremljena s TK in električno inštalacijo). Nadgradnja sistema Ricikel je možna v okviru obstoječega sistema. Za izgradnjo kolesarnice pri osnovni šoli je že pridobljeno gradbeno dovoljenje in izdelana projektna (PZI) dokumentacija. Vse te aktivnosti so smiselno povezane z obstoječimi projekti (Aktivno preko mostov). A bistveno je, da te investicije predstavljajo platformo, ki bo omogočala vsebine, ki jih želimo v občini Ribnica nadgrajevati: mobilnost, socialno vključenost (tako mladine kot tudi invalidov in starejših), pozitiven odnos do okolja, športne aktivnosti, vključevanje vseh občanov (zlasti najranljivejših skupin; najmlajši in starejši), promocija turističnih znamenitosti naših krajev ter animacija v smislu predstavitve najnovejših tehnologij (npr. pametne klopce). Prvih nekaj mesecev v letu 2022 bo namenjeno investicijam v projektu in pripravi vsebin, glavna predstavitev se bo izvedla v poletnih mesecih, z zaključkom v tednu mobilnosti 2022. Ugotavljamo, da je to idealen čas, da povežemo akcije na svetovnem nivoju z aktivnostmi na lokalnem nivoju; na ta način se pokaže občanom, da ne sodelujemo zgolj na deklarativni ravni in da za vsemi našimi aktivnostmi stoji kontinuirano delo s konkretnimi projekti in vsebinami.

Pričakovani rezultati operacije:

izvedba vseh zastavljenih investicij, z izvedbo delavnic promovirati gibanje in zdrav način življenja, predstaviti občanom investicije v projektu, jih navdušiti za nove tehnologije (pametne klopce), povečanje in izboljšanje kakovosti ponudbe na področju vseživljenjskega učenja,

medgeneracijskega sodelovanja in sodelovanja med občinami (preko delavnic na temo kolesarstva, ki jih bo v sosednjih občinah izvedel Triatlon klub Ribnica), izboljšanje turistične ponudbe (digitalna informacijska tabla), mobilnosti in odnosa do okolja (z razširitvijo sistema Ricikel in njegove nadgradnje tudi z električnimi kolesi). Posledično pričakujemo, da bo več učencev osnovne šole in obiskovalcev Športnega parka uporabilo kolo, saj jim bo kolesarnica omogočila varen način shrambe (s posebnim sistemom zaklepanja), da bo več občanov uporabljalo sistem Ricikel (predstavili bomo tudi njegovo uporabo – kako priti do kartice za njegovo uporabo), pričakujemo, da bomo preko delavnic, ki jih bo organiziral Triatlon klub Ribnica, privabili še več članov v njihove vrste, tudi iz sosednjih občin ter seveda navdušili staro in mlado za gibanje, športne aktivnosti in nove tehnologije; navsezadnje pa po tem času koronavirusa spet povezati občane v smislu odprte in sodelujoče skupnosti. Velik delež aktivnosti ne bo namenjen zgolj promociji gibanja, športa, itd., ampak tudi temu predstavitvi pravilnega pristopa in izvedbe športnih aktivnosti, s tem pa preprečiti, da začetna zagnanost občanov zaradi težav, ki lahko nastanejo zaradi neustrezne vadbe, ne bo splahnela.

Ciljne skupine:

to so mladi, starejši in ženske. Najprej mladi, osnovnošolci (nova kolesarnica pri osnovni šoli), študentje (partnerji v projektu), mladostniki in rekreativni športniki (partnerji v projektu; nova kolesarnica pri osnovni šoli bo omogočala hitrejši dostop do novega Športnega parka ter pametne klopce, s katerimi želimo promovirati skrb za okolje in animirati obiskovalce Športnega parka za nove tehnologije), celotno prebivalstvo, predvsem občani mesta preko promocije mobilnosti, aktivnega gibanja in skrbi za okolje (nadgradnja štirih obstoječih koles iz sistema Ricikel z elektro motorji in prilagoditev 12 stebričkov za polnjenje na sistemu Ricikel), turisti, ki obiščejo občino Ribnica (informiranje preko digitalne informacijske table, možnost uporabe sistema Ricikel) ter številni rekreativni športniki, ki jim bo Triatlon klub Ribnica preko delavnic prikazal možnosti vključitve v organizirano vadbo v številnih športnih društvih naše občine. Starejšim bomo na delavnicah predstavili pravilne tehnike nastavitve kolesa in možnosti uporabe sistema Ricikel, predvsem jih navdušiti (oziroma preprečiti nezaupanje) do električnih koles. Na ženske nismo pozabili, saj je posebna delavnica namenjena ravno tehniki vožnje različnih vrst (ženskih in moških) koles.

Kazalniki

1) izgradnja kolesarnice pri osnovni šoli – 1x; (2) nakup in postavitve pametnih klopcev v Športnem parku - 4x; (3) nakup in postavitve digitalne informacijske table pred Športnim parkom – 1x in (4) nadgradnja štirih obstoječih koles iz sistema Ricikel z elektro motorji in prilagoditev 12 stebričkov za polnjenje – 4x + 12x; (5) postavitve pametne klopce ob sistemu Ricikel (ta klopca ima dodatno možnost polnjenja električnih kolesa; (6) priprava turističnih vsebin za oglaševanje na digitalni informacijski tabli – 1x; (7) promocija kolesarstva in sodelovanja na področju mobilnosti med sosednjimi občinami – 6x (sosednje občine in občina Ribnica; Triatlon klub Ribnica (delavnice: 4 x v sosednjih občinah + v občini Ribnica 2x (ena izmed delavnic predstavitev sistema Ricikel))